



**Obec Město Libavá**

Váš dopis/ze dne

Naše značka

Vyřizuje

V Přerově dne

Daniš Kamil

01. 11. 2016

Vážení,

na základě Vaší poptávky Vám zasíláme nabídku na kolový traktor KUBOTA, model M 8560

Motor	V3800-CR-TIE4
Konstrukce	přímý vstřik, kapalinou chlazený, TURBO, 4 ventily na válec
Výkon ECE-R24	64 (87 HP) kW
Kapacita palivové nádrže	110 l
Převodovka	36 vpřed / 36 vzad, 3 skupiny, synchronizovaná, reverzní pod zatížením
Jízdní skupiny	3 rozsahy rychlostí
Maximální rychlosť	39 km/h
Uzávěra diferenciálu	elektrohydraulická uzávěrka zadní nápravy, samosvorný diferenciál přední nápravy
Typ PTO	nezávislá, elektrohydraulická, lamelová spojka s brzdou
Otáčky PTO	540 / 540E ot./min
Výkon hydraulického čerpadla	64,3 l/min
Tříbodový závěs	rychloupínací s teleskopickými stabilizátory
Kategorie	II
Zvedací síla na konci spod. ramene	4100 kg
Počet standardních vnějších hydraulických okruhů	2 standard (3 a ventil s regulací průtoku volitelně)
Pohon	4x4 elektrohydraulické zapínání, středový náhon
Celková délka	3955 mm

Celková výška	2650 mm
Rozvor	2250 mm
Světlá výška	455 mm
Rozchod kol - vpředu	1550 - 1620 mm
Rozchod kol - vzadu	1470 - 1707 mm
Pohotovostní hmotnost	3320 kg
Průměr otáčení bez brzd	3,8 m

## M8560

Představujeme Vám novinku firmy Kubota, sérii M60. Tyto nové traktory byly přepracovány a v mnoha ohledech vylepšeny a vybaveny řadou nových funkcí:

Nová kapota motoru s lepší ventilací, výkonné motory s vysokotlakým vstřikováním Common Rail pro čisté a úsporné spalování, zaoblená kabina s vylepšenou ergonomií pro ještě snadnější a pohodlnější ovládání.

Traktory M60: výkonné, snadno ovladatelné, úsporné a s nízkými emisemi.

Nové motory - elektronicky řízený vysokotlaký systém Common Rail (CRS), ve spojení s 4-ventilovou technikou a technologií přímého vstřikování (E-CDIS) nabízí vyšší výkon, lepší průběh křivky kroutícího momentu a nižší spotřebu paliva. Motory byly speciálně navrženy pro použití v zemědělských traktorech.

Filtr pevných částic (DPF) snížuje škodlivé emise, aby byly splněny nejnovější emisní normy.

Constant RPM Management - novinkou u motorů traktorů série M60 je elektronický systém automatického nastavení konstantních otáček. Po jeho zapnutí motor udržuje konstantní navolené otáčky i při změně zatížení.

Převodovka 36V/36R - plně synchronizovaná 6-stupňová převodovka s dvoustupňovým násobičem řazeným pod zatížením DUAL SPEED poskytuje veškerý výkon a efektivitu potřebné při práci. Ve snadném dosahu obsluhy je páka řazení 3 jízdních skupin, s nimi traktor disponuje celkem 36 stupni pro jízdu vpřed a 36 stupni pro jízdu vzad, včetně plazivých rychlostí. Funkce ECO Speed umožnuje dosažení maximální rychlosti 40 km/h při otáčkách motoru snížených o 20% a tím snížení hluku, opotřebení a spotřeby paliva. M8560 a M9960 jsou vybaveny zámkem převodovky při parkování. Vícelamelová mokrá spojka zaručuje dlouhou životnost.

Hydraulický reverz - změna směru jízdy vpřed/vzad je snadná díky hydraulickému reverzu řazenému pod zatížením.

Páka reverzu je umístěna na sloupku volantu ve snadném dosahu obsluhy. Vícelamelová mokrá spojka ulehčuje práci s čelním nakladačem a zvyšuje produktivitu a ovladatelnost.

Nově navržená kabina - kabina série M60 byla zcela přepracována. Zaoblené sklo zlepšuje výhled a zvětšuje prostornost. Vysoká kabina poskytuje více místa nad hlavou a většina ovladačů byla přesunuta pro snadnější používání. Standardně je dodávána klimatizace a se 6ti nastavitelnými výdechy v přístrojové desce lze snadno dosáhnout optimálního proudění vzduchu. Páčka elektronicky ovládaného ručního plynu vyžaduje méně síly a umožňuje snadnější a přesnější regulaci.

Brzdný systém - traktory Kubota jsou vybaveny hydraulickým brzdným systémem s vícelamelovými brzdami v olejové lázni. Při brzdění se automaticky zapne pohon přední nápravy.

Hydraulika - traktory série M60 jsou vybaveny hydraulickým čerpadlem o výkonu 64.4 l/min při tlaku 196 bar.

Zdvihací síla tříbodového závěsu je 4.100 kg, ramena závěsu jsou vybavena rychloupínacími háky.

Sériově dodávané 2 přídavné hydraulické okruhy lze rozšířit na 3 + ventil s regulací průtoku.

Samosvorný diferenciál - standardně dodávaný samosvorný diferenciál přední nápravy, spolu s elektrohydraulickou uzávěrkou diferenciálu zadních kol zajišťují trakci a stálý výkon v nejobtížnějších podmírkách.

Přední náprava - pohon přední nápravy lze zapínat a vypínat za jízdy pod zatížením, pouhým stisknutím jednoho přepínače.

Díky převodu dvojitým kuželovým soukolím jsou traktory Kubota maximálně obratné. Tento systém, kompletně uzavřený v olejové lázni zaručuje dlouhou životnost, snadnou údržbu a oproti standardním klubovým převodům umožňuje dosáhnout extrémně malého průměru otáčení pouze 3,8m a velké světlé výšky stroje.



#### **Prodejní cena traktoru KUBOTA M 8560**

**825.000 Kč bez DPH**

**998.250 Kč včetně DPH**

Daniš Davaztechnik s.r.o.  
Hulínská 265  
750 02 Přerov III - Lověšice  
IČO: 28644875

E-mail: [info@davaztechnik.cz](mailto:info@davaztechnik.cz)